**АДМИНИСТРАЦИЯ АКСАКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА БУГУРУСЛАНСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |
| --- |
|  |

 30.03.2021 с. Аксаково № 09-п

 **О внесении изменений в постановление от 28.11.2017 № 36-п «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Аксаковский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области на 2018-2022 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

 В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов» руководствуясь Уставом муниципального образования «Аксаковский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области

 п о с т а н о в л я ю:

1. Внести изменения в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Аксаковский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области на 2018-2022 годы согласно приложению.

 2. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.
 3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования (обнародования).

Глава муниципального образования И.Н. Конаков

Разослано : в дело, в прокуратуру.

|  |
| --- |
| Приложениек постановлению администрации муниципального образованияАксаковский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области от 30 марта 2021 год № 09-п |

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования**

**«Аксаковский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области на 2018-2030 годы**

**2021 год**

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. Паспорт программы

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Аксаковский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области

2.1 Положение муниципального образования Аксаковский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области

2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования Аксаковский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области

2.3 Труд и занятость

2.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

2.5 Характеристика сети дорог муниципального образования, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорога

2.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

2.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

2.8 Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

2.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств

2.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения

2.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

2.12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Аксаковский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области

2.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения

2.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Аксаковский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

3.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального образования Аксаковский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

5.5 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения

5.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения

8. Предложения по совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Аксаковский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области на 2018-2030 годы (далее – Программа) разработана на основании следующих документов:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации,

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»,

- Генеральный план, утвержденный Решением Совета депутатов от 30 апреля 2014 года № 99.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Аксаковский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории муниципального образования Аксаковский сельсовет и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 13 лет, на оставшийся срок действия Генерального плана муниципального образования Аксаковский сельсовет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование****Программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Аксаковский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области на 2018-2030 годы (далее - Программа) |
| **Основание для разработки****Программы** | Правовые основания:1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,4. Генеральный план муниципального образования Аксаковский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области |
| **Заказчик Программы** | Администрация муниципального образования Аксаковский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области  |
| **Основной разработчик программы** | Администрация муниципального образования Аксаковский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области  |
| **Цель Программы** | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| **Задачи Программы** | - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| **Целевые индикаторы и показатели**  | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности |
| **Сроки и этапы реализации программы** | 2018-2030 год |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий программы** | **2018 год:**обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий: содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее),текущий ремонт (ямочный), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод)**2019 год:**обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий: содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод)**2020 год:**обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий: содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод)**2021 год:**обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий: содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод)**2022 год:**обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий: содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод)**2023-2030 годы:**обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий: содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод) |
| **Объемы и источники финансового обеспечения Программы** | Финансирование Программы планируется за счет бюджетных средств разных уровней. Финансирование из бюджета муниципального образования ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. 50000 руб. в год. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования** **Аксаковский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области**

Муниципальное образование «Аксаковский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области – является сельским поселением, образованным в соответствии с Законом Оренбургской области от 09 марта 2005 года №1895/323-III-ОЗ «О муниципальных образованиях в составе муниципального образования Бугурусланский район Оренбургской области»

Аксаковский сельсовет объединяет территории пяти населенных пунктов: с. Аксаково, с. Алексеевка, с. Большое Алпаево, с. Малое Алпаево, с. Кивацкое. Административным центром является село Аксаково.

 Село Аксаково является административным центром поселения.

Основной планировочной осью являются улицы: Аксаковская, Береговая, Молодежная, вдоль которых расположены основные объекты социальной инфраструктуры, такие как: Администрация, почтовое отделение, школа, сельский дом культуры, магазины и др. Эти объекты образуют общественный центр села.

Площадь муниципального образования Аксаковский сельсовет составляет 14245 га.

Внешние транспортные связи сёл муниципального образования осуществляются автомобильным транспортом. Расстояние от села Аксаково до города Бугуруслан по автодороге – 35 км.

**2.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования Аксаковский сельсовет Бугурусланского района Оренбургской области**

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления экономической деятельности. По состоянию на 01.01.2021 года на территории муниципального образования постоянно проживает 1023 человека, из них в с. Аксаково – 645 человек, с. Алексеевка – 256 человек, с. Большое Алпаево — 66 человек, с. Малое Алпаево - 11 человек, с. Кивацкое – 45 человек.

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения лиц старше трудоспособного возраста и достаточно низкой долей лиц трудоспособного возраста.

Численность населения в разрезе населенных пунктов на начало 2021 года

|  |  |
| --- | --- |
| населенные пункты | количество населения (человек) |
| Село Аксаково | 645 |
| Село Алексеевка | 256 |
| Село Большое Алпаево | 66 |
| Село Кивацкое | 25 |
| Село Малое Алпаево | 11 |

Динамика численности населения муниципального образования Аксаковский сельсовет

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Родилось | 7 | 2 | 5 | 1 |
| Умерло | 20 | 15 | 18 | 17 |
| Естественный прирост/убыль(чел) | -13 | -13 | -13 | -16 |

За период 2017-2020 годов наблюдается естественная убыль населения, связанная с превышением уровня смертности над уровнем рождаемости.

**2.3. Труд и занятость**

Трудовая структура населения поселения отражает основные группы трудовых ресурсов, в числе которых учитываются: трудоспособное население в трудоспособном возрасте, занятые в экономике лица старше трудоспособного возраста и подростки до 16 лет. Лица старше и моложе трудоспособного возраста составляют небольшую часть трудовых ресурсов, с другой стороны часть населения в трудоспособном возрасте составляет учащаяся молодежь трудоспособного возраста, небольшие контингенты других категорий. Развитие промышленных производств в поселении отсутствует. Большая часть учреждений и организаций поселения представлены непромышленными видами деятельности. Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы образования, учреждений социально-культурного назначения, медицинскими работниками. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы: образовании, культуре, здравоохранении, а также в организациях, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги. Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения занята на предприятиях и в организациях вне поселения. Поселение имеет возможности для сбора дикоросов (грибов, ягод и др.), однако размеры запасов дикоросов на территории поселения не определены. Заготовка ягод, грибов носит периодический характер**.**

Сохранение и наращивание профессионально - кадрового потенциала поселения - это обеспечение возможности его дальнейшего развития. Прежде всего, нужно преодолеть сложившуюся диспропорцию в предложении и спросе на рабочую силу. Необходимо ориентировать сегодняшних старшеклассников к работе в сельском хозяйстве, развитию предпринимательских качеств и навыков самозанятости. Это может быть реализовано только в тесной взаимосвязи с предприятиями, профессионально-образовательными учебными заведениями, службой занятости. Необходима взвешенная социальная политика, создающая условия, чтобы каждый трудоспособный гражданин мог работать и зарабатывать независимо от сферы деятельности, не рассчитывая на социальную помощь, которая порождает иждивенческое настроение и нежелание работать.

**2.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы является необходимым условием улучшения качества жизни жителей. Транспортная инфраструктура поселения является составляющей инфраструктуры муниципального образования Аксаковский сельсовет в целом, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным перемещение товаров и предоставление услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

**Внешний транспорт**

Внешний транспорт в муниципальном образовании «Аксаковский сельсовет» представлен одним видом: автомобильным. Обслуживание железнодорожным транспортом осуществляется через железнодорожный вокзал в городе Бугуруслане.

**Водный транспорт**

Речная сеть Бугурусланского муниципального района довольно развита. Характерны небольшие реки, теряющиеся среди холмистых равнин. Судоходство отсутствует.

Водный транспорт поселения представлен плав средствами частных лиц.

**Автомобильный транспорт**

Расположение, преимущественное направление имеющихся автомобильных дорог, дальнейшее их развитие объективно связано с географическим и историческим нахождением населенных пунктов, местоположением имеющихся природных ресурсов и полезных ископаемых, особенностями рельефа и гидрогеологическими условиями местности.

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы. При этом автомобильные дороги выполняют не только функцию связи, но и сами являются побудительным фактором к созданию мощных хозяйственных систем. Дороги, связывая пространственно разделенные части хозяйственной системы, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития взаимодополняющих отношений между населенными пунктами.

Основой дорожной сети Бугурусланского района является сеть автомобильных дорог общего пользования.

Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 70 км/на 1000 км2 территории.

* Согласно постановлению Правительства Оренбургской области №267-п от 19.04.2010г. «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Оренбургской области», на территории МО «Аксаковский сельсовет» имеются автомобильные дороги общего пользования регионального и муниципального значения

**Трубопроводный транспорт**

Трубопроводный транспорт на территории поселения отсутствует.

**Железнодорожный транспорт**

Железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует.

 **Воздушный транспорт**

Воздушный транспорт в настоящее время в муниципальном районе – отсутствует.

**2.5. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования Аксаковский сельсовет состоит из дорог: общего пользования местного значения, предназначенных не для скоростного движения, покрытие — грунтовое, асфальтированное. Автомобильные дороги делятся на категории. В зависимости от категории, автодороги имеют соответствующие геометрические характеристики и эксплуатационные параметры (в соответствии со СНиП 2.05.02-85\*)

**Перечень автомобильных дорог муниципального образования «Аксаковский сельсовет»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Идентификационный номер*** | ***Наименование автомобильной дороги (далее – а/д)*** | ***Протяженность дороги, км*** | ***Категория дороги*** |
|  | *Аксаково –гр. г. Бугуруслана* | ***35*** | *IV* |
|  | *Алексеевка – Бугуруслан* | ***32*** | *IV* |
|  | *Большое Алпаево –Бугуруслан* | ***45*** | *IV* |
|  | *Малое Алпаево – Бугуруслан* | ***43*** | *IV* |
|  | *Кивацкое – Бугуруслан* | ***40*** | *IV* |

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения администрации Аксаковского сельсовета**

**Бугурусланского района Оренбургской области**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование населенного пункта*** | ***Наименование улицы*** | ***Протяженность/******ширина, км/м*** | ***Вид покрытия*** | ***Площадь покрытия, тыс. м2*** |
| ***с.Аксаково*** | *ул. Аксаковская* | **3/5** | **Щебень/асфальт** | **3** |
| *ул. Молодёжная* | **3/4** | **Щебень** | **3** |
| *ул. Береговая* | **2/4** | **Щебень** | **2** |
| *ул. Заречная* | **1/4** | **Щебень** | **1** |
| ***с. Большое Алпаево*** | *ул. Подгорная* | **5/5** | **Щебень**  | **5** |
| *ул. Заречная* | **5/5** | **Щебень** | **5** |
| ***с. Малое Алпаево*** | *ул. Центральная* | **3/5** | **Щебень**  | **3** |
| ***с. Кивацкое*** | *ул. Заречная**ул. Подгорная* | **5/5****5/5** | **Щебень****Щебень**  | **5****5** |

Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на территории сельсовета составляет 3 км.

 Содержание автомобильных дорог (зимнее и летнее грейдирование, ямочный ремонт) осуществляются подрядными организациями по муниципальным контрактам.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию и ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Пропускная способность сети автомобильных дорог до 0,1 тыс. автомобилей, в т.ч. легковые и грузовые в сутки.

Дорожная сеть поселения представляет собой сложную схему, основанную на сочетании исторически сформировавшихся планировочных схем линейной, комбинированной и прочих.

Улицы и дороги населённых пунктов поселения представлены как с асфальтовым покрытием, так и грунтовыми, и щебёночными.

В настоящее время отсутствуют данные исследований, позволяющие объективно оценить размеры транспортных потоков в пределах поселения.

Ввиду того, что работы по определению размеров транспортных потоков не входили в объем работ по генеральному плану, определенный техническим заданием, в настоящей работе оценка транспортных потоков проводилась на основе визуальных обследований внутренних дорог, проведенных авторами.

Многоуровневые развязки на автомобильных дорогах отсутствуют, количество мостов – 1

**Транспорт сельского поселения**

Пассажирские перевозки по межмуниципальным (междугородним) маршрутам осуществляются посредством проходящих по территории муниципального района автобусов из Оренбурга в другие регионы области и за ее пределы.

Пассажирские перевозки, связывающие Аксаковский сельсовет с г. Бугуруслан, осуществляются индивидуальными предпринимателями.

Автомобильный вид транспорта более дешевле и доступнее для передвижения населения в другие регионы.

Оценка качества содержания дорог – ежегодно требуется ремонт автомобильных дорог.

**2.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа автомобилей, находящихся в собственности граждан. Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется в пределах территорий предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

 Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

 **2.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории муниципального образования Аксаковский сельсовет осуществляется с использованием личного транспорта и в пешем порядке. Анализ пассажиропотока отсутствует, так как пассажирские перевозки на территории поселения не осуществляются.

**Пассажирские автотранспортные межпоселковые и межрайонные связи**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Маршрут | Расстояние, км | По дороге регионального значения  |  По дороге федеральногозначения | По дороге прочего территориального значения |
| 1 | г.Бугуруслан – с.Малое Алпаево | 45 | - | -  | 45 |

**2.8. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения**

Улично-дорожная сеть внутри поселения, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, особенно в весенний период, когда происходит таяние снега, в результате чего большая часть обочин и проезжая часть дорог подтоплены, что препятствует передвижению пешеходов.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД РФ по дорогам общего пользования.

**2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств**

Транспортные средства организаций, осуществляющих грузовые перевозки, и личный грузовой автотранспорт населения передвигаются по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ.

**2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов, которые отсутствуют на территории муниципального образования Аксаковский сельсовет. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ;

- обеспечить безопасность дорожного движения;

- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

**2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети сельского поселения, отсутствие дорог с интенсивным движением на территории муниципального образования Аксаковский сельсовет, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Аксаковский сельсовет**

Территория муниципального образования Аксаковский сельсовет по состоянию на 01.01.2021 года является привлекательной для инвесторов, так как в селе Аксаково расположен музей заповедник писателя С. Т. Аксакова и другие положительные факторы, перспективы развития транспортной инфраструктуры. С учетом сложившейся экономической ситуации в поселении и возможностей государства на период до 2030 года ожидаются стабильно-равномерные темпы развития транспортной инфраструктуры поселения.

**2.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Муниципального образования Аксаковский сельсовет на 2018 – 2030 годы подготовлена на основании:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации,

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»

- Генерального плана муниципального образования Аксаковский сельсовет, утвержденный Решением Совета депутатов муниципального образования Аксаковский сельсовет от 30 апреля 2014 № 99.

**2.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства Муниципального образования Аксаковский сельсовет. Привлечение средств районного и областного бюджетов учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ по ремонту (ямочный ремонт) дорог, оказание услуг по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в зимний и летний периоды. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями районного и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач, опирающихся на реальную финансовую основу (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Аксаковский сельсовет**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность поселения;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- жилищный фонд муниципального образования Аксаковский сельсовет составляет 28,2 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составляет 28 кв.м. Площадь ветхого жилищного фонда на территории поселения на 01.01.2017 года составляет 0,06 тыс. кв.м. Средняя заработная плата населения не ниже минимальной оплаты труда.

**Демографический прогноз**

Предполагается, что поселение будет развивать положительную динамику по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности. В среднем ежегодно рождается 5-7 детей.

На территории муниципального образования Аксаковский сельсовет расположено пять населенных пунктов: с. Аксаково, с. Алексеевка, с Большое Алпаево, с. Кивацкое, с. Малое Алпаево.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на его территории не планируется.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении, в период действия Программы. Основным видом транспорта остается автомобильный.

Транспортная связь с районным, областным центрами и иными населенными пунктами будет осуществляться общественным и личным транспортом, внутри поселения - личным транспортом и путем пешеходного сообщения.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети муниципального образования Аксаковский сельсовет**

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

-содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

-ежегодный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью;

- тротуаров на территории поселения;

- устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод);

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

-риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

В динамике развития автомобильного парка поселения отмечается рост уровня автомобилизации населения. Значительная доля в общем количестве автомобилей принадлежит частным лицам.

На сегодняшний день уровень автомобилизации в поселении достигает 213 автомобилей на 1000 жителей.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2018 год (прогноз) | 2019год (прогноз) | 2020 год (прогноз) | 2021 год (прогноз) | 2022 год (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 1059 | 1034 | 1021 | 1003 | 1001 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 407 | 407 | 418 | 436 | 443 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 384 | 393 | 409 | 416 | 442 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В муниципальном образовании дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано. Однако возможно ухудшение ситуации по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- установка дорожных знаков.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающего ущерба необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

-обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**Раздел 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

 **Целевые индикаторы и показатели Программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Наименование индикатора** | **Единица****измерения** | **Показатели по годам** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения | % | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| 2 | Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя | % | 78 | 78 | 78 | 78 | 78 |
| 4 | Протяженность пешеходных дорожек | км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Протяженность велосипедных дорожек | км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | Обеспеченность транспортного обслуживания населения | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

\* - сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ

**Раздел 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образован я Аксаковский сельсовет**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования Аксаковский сельсвоет. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по содержанию, ремонту, автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении, проектированию тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод), мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение и установка дорожных знаков). Перечень мероприятий по содержанию и ремонту дорог, по реализации Программы формируется администрацией Аксаковского сельсовета по итогам обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений граждан. Перечень и виды работ и услуг по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом, а также в случае капитального ремонта проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

**5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не предусматривается.

**5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Развитие транспорта общего пользования и создание транспортно-пересадочных узлов не предусматривается из-за отсутствия на территории муниципального образования системы обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

**5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения включают в себя устройство тротуаров. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

**5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не предусматривается.

**5.5. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- установка дорожных знаков для организации дорожного движения.

**5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;

- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Из вышеперечисленного следует, что в период действия Программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры:

**Мероприятия по развитию систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования на 2018 – 2030 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Этапы развития систем транспортной инфраструктуры Нововасюганского сельского поселения | Сроки реализации | Параметры развития транспортной инфраструктуры Нововасюганского сельского поселения | Ответственный зареализациюмероприятия |
| 1. | **1 этап**Содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод) | 2018-2019г.г. | Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Администрация Аксаковского сельсовета |
| 2. | **2 этап**Содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод) | 2020-2021г.г. | Администрация Аксаковского сельсовета |
| 3. | **3 этап на перспективу**Содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), капитальный ремонт (асфальтирование), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод), подготовка проектно-сметной документации | 2022-2030г.г. | Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования | Администрация Аксаковского сельсовета |

**Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования** **мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов** **транспортной инфраструктуры поселения**

Ежегодные объемы финансирования Программы из местного бюджета определяются в соответствии с утвержденным бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Объемы финансирования на реализацию мероприятий

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Объемы финансирования на реализацию мероприятий, тыс. руб. |
| 2017-2018г.г. | 2019-2020г.г. | 2021-2022г.г. | 2023-2024г.г. |
| 1 | **1 этап**Содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод) | 1390,8 |  |  |  |
| 2 | **2 этап**Содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод) |  | 2879,2 |  |  |
| 3 | **3 этап на перспективу**Содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), капитальный ремонт (асфальтирование), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод), подготовка проектно-сметной документации |  |  | 1875,9 |  |
| 4 | **4 этап на перспективу**Содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), капитальный ремонт (асфальтирование), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод), подготовка проектно-сметной документации |  |  |  | 1950,7 |

**Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

**Раздел 8. Предложения по совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местного бюджета для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана.

Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством.

Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация Аксаковского сельсовета Бугурусланского района Оренбургской области.